

ZENIT 45



HARDTOP

Deriva dall'innovativo 44 Open, che ha riscosso notevole interesse nei diportisti più attenti alla originalità del prodotto. L'aggiunta dell'hard top ha ulteriormente personalizzato questo elegante express cruiser

di MARCO ZERBI



Zenit Yachts è un giovane ma molto dinamico cantiere nato dalla passione e da precedenti esperienze nautiche dei titolari. Obiettivo del cantiere veneziano è quello di produrre imbarcazioni open da 13 metri in su, caratterizzate da soluzioni progettuali originali, e di offrire la possibilità di personalizzare la propria barca seguendo i gusti e le esigenze dell'armatore.

PROGETTO ★★★★★

Dopo il successo ottenuto dal 44 Open è la volta del 45 Hard Top. La presenza della nuova sovrastruttura oltre ad apportare indubbi vantaggi pratici non appesantisce minimamente il profilo laterale dell'imbarcazione che risulta ben proporzionato e slanciato. Il design generale del 45 Hard Top è senza dubbio riuscito e non farà passare inosservato questo esclusivo express cruiser di quasi quattordici metri. La parte superiore del tetto è del tipo scorrevole con un sistema di apertura tramite pistoncini idraulici.

PREGI

- Layout degli interni e della coperta
- Finiture e materiali di qualità
- Hard Top con apertura idraulica

DIFETTI

- Assenza del tientibene a dritta del prendisole
- Posizione tappi gasolio vicini alle cucinerie
- Autonomia navigazione un po' limitata

Tutte le vetrate che compongono l'hard top sono schermate con pellicole speciali capaci di abbattere il passaggio dei raggi UV e di ridurre la temperatura interna. Dalla plancia di comando si gode di un'ottima visibilità. Layout e compartimentazione sia della coperta che degli interni risultano originali e funzionali. Da

sottolineare l'ampia scelta dei materiali per la massima personalizzazione. Senza alcuna variazione di prezzo, il cantiere offre la possibilità di scegliere liberamente fra sei pregiate essenze di legno e dodici tipi di tessuto. Qualora lo desideri, in optional, l'armatore può ulteriormente scegliere altri materiali fra i diversi cataloghi messi a disposizione da Zenit Yachts.

(segue a pag. 117)

I VOTI DI Barche a Motore

- | | |
|--------------|----------------|
| ★ SCARSO | ★★ SUFFICIENTE |
| ★★★ DISCRETO | ★★★★ BUONO |
| ★★★★★ OTTIMO | |



Sopra, l'ergonomico e ben accessorizzato cruscotto di comando. A destra, uno scorcio dell'originale hard top; si possono apprezzare anche i passavanti di dimensioni corrette e la battagliola di protezione in acciaio inox.



A sinistra, una bella panoramica della zona poppiera dello Zenit 45 Hard Top. Il portellone si apre idraulicamente e scopre un garage progettato per la moto d'acqua o per il tender. La plancetta bagno nasconde la scaletta per risalire dall'acqua.

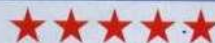
DETTAGLI AZZECCATI

1 A poppa a pavimento si trova un portello apribile idraulicamente che consente di "scendere" rapidamente alla sala motori e impianti. Lo spazio a disposizione è adeguato alla motorizzazione installata. **2** In pozzetto, di fronte alla dinette a U, è stato ricavato un elegante e funzionale mobile bar completo di frigorifero, lavello e barbecue per piacevoli grigliate con gli amici.



ZENIT 45 HT

COPERTA



La passerella idraulica a scomparsa invita a salire a bordo dello Zenit 45 Hard Top. A dritta del varco di accesso al pozzetto si trova l'ampia area solarium che prosegue a sbalzo sulla piattaforma di poppa. L'aggiunta di un tientibene sulla dritta del prendisole garantirebbe maggiore sicurezza e sensazione di protezione. A centro pozzetto la zona living esterna si presenta con un confortevole divano a U che fronteggia un elegante mobile bar dalle linee curve. Proseguendo verso prua si raggiunge la postazione di comando, che è dotata di doppia seduta per il pilota e copilota, i quali possono godere di un'ottima visibilità sia in navigazione che in manovra, grazie al parabrezza

molto ampio e profondo. La possibilità di aprire l'area superiore del tettuccio in cristallo, per mezzo di un sistema a scorrimento elettrico, accresce la vivibilità e il comfort di questo originale express cruiser. Il

prendisole di prua si raggiunge in sicurezza grazie ai passavanti di dimensioni corrette. A poppa, la piattaforma per i bagni è impreziosita dal rivestimento in teak e nasconde al suo interno la scaletta per risalire dall'acqua. Sempre a poppa si trova il prendisole di forma quadrata che è al vertice del garage, ad apertura idraulica, progettato per contenere un tender di 2,60 metri o in alternativa una moto d'acqua. Apprezzabile è inoltre la chiusura di poppa tramite un tendalino scorrevole. È infatti una soluzione che offre maggiore comfort in caso di navigazione con condizioni meteorologiche avverse e garantisce migliore funzionalità quando si lava la barca, una volta rientrati in porto. Infine, il pozzetto può essere climatizzato con impianto di aria calda e fredda.

aSopra, una vista d'insieme dell'elegante pozzetto protetto dalla sovrastruttura. Sotto, il vertice di prua nasconde il gavone per la catena dell'ancora dotata anche di pompa per il lavaggio con acqua dolce.



Sopra, l'originale struttura che compone l'hard top.



Sopra, il ponte di prua è progettato per accogliere un confortevole e sagomato cuscino prendisole. A lato del cuscino vi sono due portabicchieri.

DEL 25 TITAN



A sinistra, l'accogliente salone interno arredato con un divano a L e tavolo centrale. Sotto, l'ergonomica zona cucina con frigorifero-congelatore e forno a microonde. Il piano cottura in vetroceramica è senza dubbio molto valido dal punto di vista estetico, un po' meno per quanto riguarda la funzionalità.

INTERNI



La sensazione di essere a bordo di una barca progettata e realizzata con professionalità ed esperienza, la si ritrova anche scendendo sottocoperta. L'abitabilità è davvero notevole in rapporto alle dimensioni e alla filosofia "sportiva" dell'imbarcazione. Merito di questi ampi volumi sottocoperta sono dovuti anche alla solu-

zione della motorizzazione in V-drive, che permette di arretrare di parecchi centimetri i motori, a favore della compartimentazione degli interni. A sinistra è stata ricavata la cucina, con piano a L in pral, che è dotata di frigorifero con congelatore da 190 litri, piano cottura in vetroceramica (molto bello esteticamente ma poco "marino") e forno a microonde. Di fronte l'elegante dinette con divano a L e tavolo centrale in legno. Per la notte sono previste due cabine matrimoniali, una a prua e l'altra a poppa; quest'ultima è una vera e pro-



pria suite armatoriale che occupa l'intera larghezza dell'imbarcazione. Il letto matrimoniale è sistemato in diagonale e lo spazio a disposizione è davvero inusuale per la taglia della barca (solo in alcune zone l'altezza del cielino è limitata a 175 centimetri). Naturalmente la suite dispone di locale toilette riservato con piatto doccia in teak e box in cristallo. La cabina per gli ospiti è stata ricavata a prua ed è arredata con letto matrimoniale al centro, guardaroba e bagno privato di dimensioni e con dotazioni simili a quello armatoriale. La versione della prova presentava tutto il mobilio in legno di rovere deccappé dal risultato finale molto elegante e luminoso. Non è operazione facile trovare un difetto agli interni dello Zenit 45: consigliamo di studiare un sistema di fissaggio per il tavolo che in caso di mare mosso potrebbe muoversi.



Sopra, la cabina poppiera; ricavata al centro dello scafo, sfrutta l'intero baglio dell'imbarcazione.

Sotto, uno dei due locali bagno di buone dimensioni e con dotazioni complete.



LA PROVA TECNICA

Lunghezza ft	m	13,62
Lunghezza omologazione	m	12,67
Larghezza	m	4,11
Immersione max	m	1,18
Dislocamento a vuoto	kg	12700
Dislocamento a pieno	kg	15700
Motorizzazione	cv	450x2
Serbatoi carburante	lt	1220
Serbatoi acqua	lt	350
Posti letto		4+2
Portata persone		10
Categoria di progettazione		B
Costruita da	Zenit yachts	
Via Malcontenta 18/a, 30170 Marghera (VE), tel. 041 5470796, fax 041 5479799, www.zenityachts.com		

DIMENSIONI A BORDO

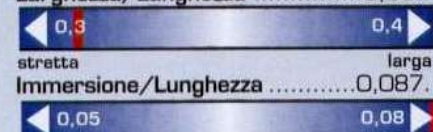
Letto di prua	cm	170x140
Letto armatore	cm	190x150
Toilette	cm	140x100/110x120
Cucina	cm	150x100
Dinette sottocoperta	cm	250x120
Altezza quadrato	cm	196
Altezza cabina ospiti	cm	185
Altezza cabina armatoriale	cm	175
Pozzetto	cm	180x200
Prendisole prua	cm	210x160
Prendisole poppa	cm	190x160
Piattaforma bagni	cm	300x83
Passavanti	cm	32

L'ANALISI DELLA CARENA

La carena dello Zenith 45 è di tipo planate con un fondo convenzionale a spigolo e angolo del diedro a sezione variabile. Lo scafo si presenta con una "V" di 40° in prossimità della perpendicolare avanti, mentre a poppa l'angolo di deadrise si riduce fino ad un valore di circa 13°. I pattini di sostentamento sono due per lato, sono di giuste proporzioni e nascono leggermente a poppava del dritto di prua; lo spigolo, che si forma tra il fondo e la murata contribuisce a una navigazione abbastanza asciutta. La snellezza della carena inoltre contribuisce a dare buone performance in termini di andature e una buona manovrabilità.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo		1,18
Dislocamento prova	kg	14200
(effettivo peso della barca in prova)		
Larghezza/Lunghezza		0,302



Dislocamento relativo		202
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).		

PREZZI

2x450 cv MAN D0836LE401 TD EBD	
.....	€ 488.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa.	

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Zenit 45 HT	13,62	4,11	12700	2x450	eb	Zenit Yachts	488.000,00
Primatist G 43	13,30	3,99	8500	2x500	eb	Abbate Bruno	436.000,00
Azimut 43 S	13,37	4,22	14000	2x370	eb	Azimut Yachts	465.000,00
Pershing 46	15,37	4,14	15300	2x800	eb	Pershing	696.000,00
CR 45	14,80	4,40	19000	2x630	eb	Rizzardi	n.c.

NOTE I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 114)

CONSTRUZIONE ★★★★★

Zenit Yachts realizza le proprie imbarcazioni con l'impiego delle più moderne tecnologie e con i più qualificati materiali disponibili sul mercato. Dopo un'attenta fase progettuale svolta con l'ausilio di sistemi tridimensionali, fase in cui vengono studiati tutti i particolari dell'imbarcazione e non solo il design generale, si passa alla costruzione dello scafo che avviene con stratificazione a mano di vetroresina unidirezionale e rinforzi con fibre di carbonio nei punti di maggiore sollecitazione. Per la coperta viene adottata la soluzione della vetroresina con sandwich di balsa e termanto al fine di ottenere un prodotto finale più leggero e con maggiore coibentazione rispetto al laminato pieno.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Il cantiere veneziano pone molta attenzione anche nella realizzazione degli impianti, nel loro posizionamento e nella facilità di intervento e ispezione. L'ingresso alla sala motori, di dimensioni adeguate alla motorizzazione installata, avviene sia da un portello posto tra la piattaforma bagno e lo specchio di poppa sia dal grande box ricavato sotto il prendisole. Il quadro elettrico è posizionato sottocoperta sopra il divano in salone. Tra gli impianti presenti a bordo segnaliamo l'utilissima elica di prua, l'aria condizionata, il gruppo elettrogeno, la passerella idraulica a scomparsa, l'impianto di estinzione incendi automatico e manuale e tre pompe di sentina elettriche.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Lo Zenit 45 Hard Top che abbiamo provato era spinto da due entrobordo Man con propulsioni V-drive da 450 cv.

PRESTAZIONI ★★★★★

La carena a V profonda con sezioni variabili e pattini di sostentamento idrodinamico è stata pensata e realizzata sia per garantire prestazioni velocistiche elevate sia per offrire un comfort in navigazione di alto livello. Nella prova, svolta in condizioni di mare mosso, la barca ha fornito sensazioni davvero positive. Ad andature sostenute lo scafo ha affrontato il mare di prua con grande morbidezza di impatto e senza mai scomporsi, a tutto vantaggio del comfort e della sicurezza. Assetto neutro ed elevata stabilità laterale hanno confermato le buone impressioni della carena. ■

DOTAZIONI DI SERIE

Hard Top in vtr con tettuccio rigido trasparente ad apertura idraulica - Prendisole di prua - Mobile bar in pozzetto - Prendisole poppa con sottostante garage per tender - Doccia calda/fredda di poppa - Piattaforma di poppa e pozzetto in teak - Colorazione scafo bi-colore - Verricello elettrico da 800W - Pompa lavaggio catena - Mobile cucina con piano in Pral - Frigo congelatore 190 lt. - Prdisposizione impianto TV - Autoradio con CD - Impianto fisso estinzione incendio automatico e manuale - Impianto acqua calda boiler da 30 litri - n°3 pompe di sentina automatiche e manuali - Doppia autoclave - Vhf - Bussola.

OPTIONAL

Aria condizionata - Generatore - Tender da 2,60 m con motore o moto d'acqua - sistema elettronico completo di navigazione Raymarine con radar - Tv al plasma con Dvd e sistema Bose - elica di prua.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento a pieno carico con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 15700 kg divisi per la potenza installata, 900 cv.

Zenit 45 Hard top	17,44	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	10 nodi
Stato del mare	onda formata
Temperatura dell'aria	26° C
Carburante	lt 500
Equipaggio imbarcato	7 persone
Pulizia carena	ottima
Motorizzazione installata	cv 450x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Gps Raystar 120

Giri al minuto/velocità

1500 giri	12,2 nodi
2000 giri	21,3 nodi
2200 giri	27,0 nodi
2600 giri	32,4 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	86
2200 giri	108
2600 giri	178
Dati approssimati	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	13h 00'
2200 giri	10h 00'
2600 giri	6h 00'